



WORKMAN® GTX
NUTZFAHRZEUG



EINFACH BESSER

WORKMAN® GTX

Wir wollten ein Nutzfahrzeug konstruieren, das einfach besser als der Rest ist.

Das Ergebnis ist das Multifunktions-Fahrzeug Workman GTX für die Landschafts- und Grünflächenpflege. Er hat eine unübertroffene Kombination aus Komfort, Nutzen und Handling und hebt sich damit von anderen Fahrzeugen in dieser Klasse ab. Die Kraft, die Lenkung, die exklusive Federung und einmalige Bremsanlage machen den Workman GTX zu einem Nutzfahrzeug, welches in seiner Klasse die beste Vielseitigkeit, Nutzbarkeit und den höchsten Komfort aufweist. Ganz egal, ob Sie Cups auswechseln, die Beregnung überprüfen, auf dem Campus arbeiten oder Personen oder Material befördern, der Workman GTX hat die Kraft und Vielseitigkeit für das ideale Erledigen der Arbeitsaufgabe.



KOMFORTABEL

Die Deluxe-Sitzbank hat eine elastomere Vibrationssteuerung (ELC) für zusätzlichen Komfort auf unebenem Gelände.



BEDIENELEMENT

Eine KFZ-artige Zahnstangenlenkung bietet eine bessere Steuerung und erleichtert das Lenken beim Einsatz mit oder ohne Last.



VIELSEITIGKEIT

Befestigungsmöglichkeiten vorne und hinten für Abfalleimer, Schlauchtrommeln oder handgeführte Streuer halten die Ladepritsche für andere Aufgaben frei. Es sind auch flache 1,2 m oder 1,8 m große Ladepritschen aus Stahl erhältlich.



AUFHÄNGUNG

Coil-Over-Stoßdämpfer an allen vier Rädern geben der Aufhängung mehr Spiel und eine größere Anpassbarkeit. Dies ergibt ein gleichmäßiges Fahrverhalten und verringert die Bedienerermüdung.



DETAILS

Die Ablagen sind großzügig und mit einem USB-Standardanschluss ausgestattet. Somit gehört ein leeres Handyakku beim Arbeiten der Vergangenheit an.



HALTBARKEIT

Fast unzerbrechliche Außenteile und ein pulverbeschichteter Rahmen sowie Fahrgestell, geben dem Workman GTX eine bessere Haltbarkeit.

WORKMAN® GTX SERIE

Modell	WORKMAN GTX BENZIN EFI	WORKMAN GTX ELEKTRISCH	WORKMAN GTX LITHIUM			
SPANNUNGS-VERSORGUNG	Luftgekühlter Kohler EFI Einzylinder-Benzinmotor mit 429 cc. Erfüllt aktuelle EPA- und CARB-Vorschriften hinsichtlich Auspuff und Verdunstungsemissionen.	Acht 6-Volt-Batterien, Trojan® T-125 Advanced Deep Cycle, mit einem Anschlussfüllsystem und Anzeigen für den Wasserstand. Bürstenloser Induktionsantrieb mit hohem Drehmoment und Dauerleistung von 5,0 kW.	HyperCell® Lithium-Ionen-Akkus mit integriertem Akku-Management-System (BMS). 4,32 kWh serienmäßig, 6,48 kWh optional. 55 V nominal; 63 V maximal. Bürstenloser drehmomentstarker AC-Induktionsmotor mit 5,0 kW Dauerleistung.			
LADEGERÄT/ KRAFTSTOFFTANK-KAPAZITÄT	18,9 Liter	Internes, hocheffizientes intelligentes Ladegerät mit 1 kW und globalem Eingang (85-265 Volt Wechselstrom), temperaturgesteuert, abgedichtet und wasserfest, am Ladeanschluss sichtbare Fernbedienungsanzeige.	Intelligentes 900-W-Ladegerät mit hohem Wirkungsgrad integriert. •AC Eingangsspannung: 100 - 240 VAC •AC Eingangsfrequenz: 50/60 Hz •Maximaler AC Eingangsstrom: 10 A			
AUFHÄNGUNG VORNE	Modifiziertes MacPherson-Federbein.					
AUFHÄNGUNG HINTEN	Beweglicher Schwenkarm. Einstellbare Coil-Over-Stoßdämpfer an allen vier Rädern.					
FAHRGE-SCHWINDIGKEIT	25,6 km/h geregelt. Geschwindigkeitsreduzierkits erhältlich.	25,6 km/h einstellbar.				
BREMSEN	Hydraulische Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrädern.					
LENKUNG	Manuelle Lenkung mit Zahnstangen-Lenkung und ergonomisch platzierter Lenksäule. Das Lenkrad hat 2,75 Umdrehungen von Anschlag-zu-Anschlag und einen Durchmesser von 35 cm.					
BODENFREIHEIT	Vorne: 22,8 cm, Heckseite: 15,2 cm		Vorne: 30,4 cm, Hinten: 17,8 cm			
WENDEKREIS	Standardmodell: Wendekreis: 6,3 m; innerer Wendekreis: 153 cm. Erweitertes Modell: Wendekreis: 9,45 m; innerer Wendekreis: 254 cm.					
REIFEN	20 x 8.00-10, 4 PR. Oder alternativ 4-lagig/6-lagig.		22 x 9.50-12, 4 Lagen Oder alternativ 4-lagig/6-lagig.			
ABMESSUNGEN	Fahrzeugkonfiguration	Breite	Länge	Höhe	Radstand	
	2-Sitzer mit Ladepritsche	1,2 m	3 m	1,3 m	1,97 m	
	4-Sitzer mit Ladepritsche	1,2 m	3,6 m	1,3 m	2,9 m	
	2-Sitzer mit 183 cm Ladepritsche	1,2 m	3,9 m	1,3 m	2,9 m	
KABINE-NABMESSUNGEN	Höhe	Breite			Höhe	Breite
	201 cm	142 cm			208 cm	142 cm
ABMESSUNGEN DER LADEFLÄCHE	Breite	Länge	Höhe	Kapazität		
	97,8 cm	101,6 cm	27,9 cm	363 kg		
GEWICHT	Fahrzeugkonfiguration	Gewicht			Fahrzeugkonfiguration	Gewicht
	2-Sitzer mit Ladepritsche	397 kg			2-Sitzer mit Ladepritsche	445 kg
	4-Sitzer mit Ladepritsche	522 kg				
	2-Sitzer mit 183 cm Ladepritsche	573 kg				
FAHRZEUGKAPAZITÄT	2-Sitzer mit Ladepritsche 544 kg					
SCHLEPPKAPAZITÄT	680 kg Klasse 1 - 1,25 Empfangsgerät gehört zur Grundausstattung.					
OPTIONALES ZUBEHÖR	Sonnendach, klappbare Windschutzscheibe, Vier-Sitzer-Konfiguration, flache Ladepritsche, 1,8 m flache Ladepritsche, Ablagefach, Befestigungshalterung für Schlauchtrommel, Halterung für handgeführten Streuer, Befestigung für Abfalleimer, Pritschengestell, elektrischer Ladepritschenhub, Rammschutz, 12-Volt-Steckdose, Brems-, Rücklichter und Blinker, Überrollschutz-zertifizierte starre Kabine, Hupe, Rückwärtsgang-Alarm, Feststellbremsen-Alarm, L-Ketten-Befestigungssystem, Geländereifen, und Überrollschutz mit zwei Streben, Glaswindschutzscheibe und medizinische Pritsche zum Patiententransport siehe Kimtek Corporation https://www.kimtekresearch.com .					
GARANTIE	Zwei Jahre oder 1.500 Stunden Garantie. Dreijährige Motorgarantie. Fünf (5) Jahre Garantie auf die Akkus, unbegrenzte Betriebsstunden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.					

* Technische Änderungen unbeschränkt vorbehalten. Die in dieser Broschüre dargestellten Produkte dienen nur Demonstrationszwecken. Die tatsächlich zum Verkauf angebotenen Produkte können sich in der Verwendung, im Design, in den erforderlichen Anbaugeräten und Sicherheitsfunktionen unterscheiden. Der Vertragshändler gibt Ihnen gerne weitere Informationen zur Garantie.

toro.com

Weltweiter Hauptsitz
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, U.S.A.
Telefon: (1) 952 888 8801
Fax: (1) 952 887 8258

©2024 The Toro Company.
Alle Rechte vorbehalten.

24-206-DE



facebook.com/Toro.Deutschland
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroDeutschland



Count on it.